



Organ	Kommunstyrelsen
Offentligt sammanträde	Nej
Datum och tid	26 november 2025, kl. 13:03-15:05, ajournering 14:02-14:16, 14:47-14:54
Plats	Sessionssalen
Närvarande	Se närvarolista på nästa sida.
Paragrafer	23
Omedelbar justering	Paragrafen har justerats omedelbart. Övriga paragrafer redovisas i separat protokoll.
Underskrifter	Protokollet har justerats digitalt. För underskrifter, se protokollets sista sida.
Ordförande	Sara Heelge Vikmång (S)
Justerande	Cecilia Nordin (DP)
Sekreterare	William Crofts

Tillkännagivande om justering av kommunstyrelsens protokoll

Tillkännagivande om justeringen har anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Protokollet förvaras digitalt i Huddinge kommuns diarieföringssystem.

Justeringsdatum	26 november 2025
Datomet anslaget sätts upp	27 november 2025
Datum anslaget tas ned	19 december 2025
Anslag upprättat av	William Crofts

**Närvarolista**

Beslutande

Sara Heelge Vikmång (S), ordförande

Tomas Selin (C), 1:e vice ordförande

Love Bergström (M), 2:e vice ordförande

Rasmus Lenefors (S), ledamot

Eeva Laine (S), ledamot

Emil Högberg (S), ledamot

Anders Lönroth (MP), ledamot

Christian Stulen (HP), ledamot

Nujin Alacabek (V), ledamot

Hampus Holmgren (M), ledamot

Carl-Otto Engberg (L), ledamot

Cecilia Nordin (DP), ledamot

Karl Henriksson (KD), ledamot

Felix Byström (SD), ledamot

Sven Pernils (SD), ledamot

Ej tjänstgörande ersättare

Aza Cheragwandi (S), ersättare

Nina Adler (S), ersättare

Annie Östlund (C), ersättare

Henrik Juhlin (C), ersättare, § 1-23

Louise Rollins (MP), ersättare

Robert Forsman (V), ersättare

Jelena Drenjanin (M), ersättare

Eva Paulsen Karlsson (M), ersättare

Martina Nyman (L), ersättare

Rickard Berglund (SD), ersättare

**Frånvarande**

Yossi Sigal (S), ersättare

Lars Björkman (HP), ersättare

Diana Molinsky (M), ersättare

Mats Österholm (M), ersättare

Alexandra Ghialamas (SD), ersättare

Övriga deltagare

Camilla Broo, kommundirektör

Anna Tengelin Skoog, biträdande kommundirektör

Petra Asplund Eriksson, ekonomidirektör

Mats Hermansson, samhällsbyggnadsdirektör

Anna Gärdin, framtidsdirektör

Jessica Aoun Olsson, sektionschef, § 1-10 Michael

Manolescu, lokalstrateg, § 1-10

Miray Tüysüz, lokalstrateg, § 1-10

Albin Ottosson (S), politisk sekreterare

Pelda Qaso Knapp (S), politisk sekreterare

Alva Cedergren (S), politisk sekreterare

Markus Konow (C), politisk sekreterare

John Backvid (M), politisk sekreterare

Andrea Friberg (M), politisk sekreterare

Jacob James Ellis (KD), politisk sekreterare

William Crofts, kommunsekreterare

**Ärendelista**

- § 23 Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037

5



§ 23 Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037

Diarienummer: KS-2025/1664

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 1, godkänns.
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 2, godkänns.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur. Planen beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur ska fördelas i Stockholms län inom planperioden 2026-2037. Svar på remissen lämnas av Södertörnskommunernas samt av Huddinge kommun. Några förändringar jämfört med gällande plan är att väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg finns med som objekt samt att det finns ett avsatt utrymme för ökad medfinansiering till objekt i 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att de objekt som finns med i förslag till länsplan sammantaget gör att Huddinges behov har omhändertagits i den grad som man kan förvänta sig. I yttrandena beskrivs nyttan av det nya objektet och att det är positivt att detta objekt finns med i förslag till länsplan. I Huddinges yttrande lämnas även vissa synpunkter kring de övriga objekt som finns med såsom Trafikplats Högskolan, södergående kollektivtrafikkörfält Huddingevägen och gång- och cykelbana längs Glömstavägen. I Södertörnsyttrandet motiveras de gemensamt prioriterade objekten Bytespunkt Flemingsberg inklusive planskildhet väg 226, Gullmarsplan samt spårburen trafik till Tyresö.

Yrkanden

Emil Högborg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Felix Byström (SD) och Love bergström (M) yrkar bifall till förslaget från Sverigedemokraterna som biläggs protokollet.

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till förslaget från Vänsterpartiet som biläggs protokollet.



Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut, i enlighet med Felix Byströms (SD) och Love Bergströms (M) yrkande eller i enlighet med Nujin Alacabeks (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Felix Byström (SD), Love Bergström (M) och Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Särskilt Yttrande

Anders Lönroth (MP) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, KS 2025-10-29

Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande

Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande

Bilaga 3. Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037

Bilaga 4. Missiv till remiss

Beslutet skickas till

Region Stockholm

Strateg Södertörns kommunerna



Huddinge

YRKANDE

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-26
Diarienummer: KS-2025/1664



Ärende 23 Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

- 1 Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 1, godkänns med de ändringar som framgår av Sverigedemokraternas förslag till justering.
- 2 Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 2, godkänns.
- 3 Paragrafen justeras omedelbart.

Motivering

Sverigedemokraterna har förståelse för att objekten som finns med i förslag till länsplan sammantaget gör att Huddinges behov har omhändertagits i den grad som man kan förvänta sig och att det påverkar hur yttrandet utformas.

Samtidigt anser vi att även om yttrandet riktar sig till Region Stockholm så behöver vi se det från Huddinges invånares perspektiv.

Under rubriken *Övriga behov* lyfter yttrandet fram såväl planskildheter för oskyddade trafikanter och biltrafiken i korsningen Huddingevägen-Ågestavägen som behovet av åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för flertalet objekt.

Vad gäller korsningen Huddingevägen-Ågestavägen har det redan genomförts en ÅVS som nu har närmare tio år på nacken. Att då prata om att det finns ett behov "på längre sikt" ser vi som problematiskt.

Detsamma gäller för behovet av ÅVS för Huddinge station och ett antal trafikplatser. I och med att de har spelats in som behov till Trafikverket ser vi inte anledning till att använda termen "på längre sikt", utan att de behöver utredas för att säkerställa att projekten kan genomföras i tid.



Förslag till justering

Ny text

Struken text

Övriga behov (s.5–6)

Förutom redan namngivna objekt i länsplan finns inom Huddinge kommun ytterligare behov både på kort och lång sikt.

Det är positivt att åtgärder i form av busskörfält och regionalt cykelstråk har genomförts längs Huddingevägen i norrgående riktning och att busskörfält i södergående riktning planeras. Det finns dock kvarstående behov för att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för oskyddade trafikanter. Det behövs en bättre samordning och helhetssyn från Trafikverkets sida för planerade och framtida åtgärder längs och tvärs Huddingevägen. Det objekt som fanns med i Länsplan 2018-2029 och som rörde oskyddade trafikanter längs och tvärs Huddingevägen har ännu inte genomförts i sin helhet där sträckan mellan Västra stambanan och Huddinge gymnasium kvarstår. ~~På längre sikt finns också~~ Det finns behov av planskildheter för såväl oskyddade trafikanter som för biltrafiken, framförallt i korsningen med Ågestavägen. Detta har konstaterats i ÅVS för väg 226.

Det generella behovet av utbyggda regionala cykelvägar i länet är också stort, bland annat utredningsstråket i regional cykelplan "Järnvägsstråket" mellan centrala Huddinge och Årsta.

Huddinge kommun förutsätter att Orlångenbron får finansiering och rustas inför överlämnande till Huddinge kommun i samband med att den övergår i kommunal ägo efter att Tvärförbindelse Södertörn byggts.

~~På längre sikt behöver~~ Följande objekt **behöver** utredas genom åtgärdsvalsstudier, vilka också har spelats in som behov till Trafikverket:

- Huddinge station och trafikplats Storängen
- Trafikplats Kungens kurva(-Skärholmen)
- Trafikplats Länna och Lissmavägen

Felix Byström

Sverigedemokraterna



Huddinge

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-26



Vänsterpartiet

Ärende 23: Svar på remiss från Region Stockholm – Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Förslag

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037, enligt bilaga 1, godkänns med Vänsterpartiets förslag till ändringar enligt punkterna a) - d).
 - a) Meningen under rubriken *Samplanering med intilliggande och överlappande projekt av yttersta vikt för kostnadseffektiva lösningar* som inleds ”Området kommer i framtiden [...]” redigeras till följande: ”Området kommer i framtiden att påverkas av ändrade trafikmönster med anledning av trafikplats Högsolan, Spårväg syd samt utvecklingen av bostäder och arbetsplatser i Flemingsberg.”
 - b) Meningen under rubriken *Cykelobjekt Väg 259 Glömstavägen* som inleds ”Den senaste informationen angående färdigställandet [...]” stryks.
 - c) Meningen under rubriken *Cykelobjekt Väg 259 Glömstavägen* som inleds ”Det är nödvändigt med fortsatt arbete [...]” stryks.
 - d) Meningen under rubriken *Övriga behov* som inleds ”Huddinge kommun förutsätter [...]” stryks.
2. Huddinge kommun föreslår övriga Södertörnskommuner att liknande omformuleringar där Tvärförbindelse Södertörn stryks görs i det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Bakgrund

Till stor del menar vi att förslaget till remissvar är bra. Det lyfter fram satsningar som är viktiga för Huddinge kommun, exempelvis Bytespunkt Flemingsberg, Spårväg Syd och framtida behov av kollektivtrafikinvesteringar.

Vänsterpartiet har sedan valet av korridor för dragningen, motsatt oss byggandet av Tvärförbindelse Södertörn. Den tunga trafiken genom kommunen kommer öka samtidigt som koldioxidutsläppen och det giftiga partiklarna i luften också kommer att öka.

Vi menar att Tvärförbindelse Södertörn inte hör hemma i länsplanen för regional infrastruktur. De formuleringar i remissvaret som berör Tvärförbindelse Södertörn

bör därför strykas.

Nujin Alacabek

Robert Forsman

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

**Huddinge**

Datum: 2025-11-26

Diarienummer: KS-2025/1664

**Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan
för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-
2037****Rubrik**

Vi i Miljöpartiet ställer oss bakom kommunens svar i sin helhet och det södertörnsgemensamma svaret i stort. Men i det gemensamma med södertörnskommunerna finns det en referens till den nationella planen där vi har en annan uppfattning. Det är olyckligt att den nationella planen blandas in i det här svaret i och med att det inte finns samsyn kring prioriteringarna där.

Vi i Miljöpartiet har under alla år påpekat det ohållbara i projektet Tvärförbindelse Södertörn.

För Miljöpartiet

Anders Lönroth (MP)

Louise Rollins (MP)